

מהיר לשוק (T&M); הרעיון הנכון שמגיע לשוק באיחור אינו מייצר בסופו של יום כסף לאיש. בין אם זה ערוץ רווחים חדש או פריצה טכנולוגית - קו הזמן תמיד מהווה גורם קריטי".

ומהווים עבורן חוט מקשר לשותפים גלובליים רלוונטיים. וויינרטיט: "ייחוד נוסף של פריסקייל בא לידי ביטוי בהתכוונות שלנו ל-ROI, ובהתגייסות שלנו להגעה של השותף באופן

ארוכה של חקירה ותכנון אופטימיזציה של כוח ההתקנים; ניסיון זה מיושם עתה באופן מיטבי יותר במעבדי הקצה שלנו, בהם מעבדי 64 ביט". פריסקייל מהווה אף שחקן דומיננטי בתחום הרפואה. בכנס הציג וויינרטיט קפסולה לבליעה שפותחה על ידי פריסקייל ושותף ישראלי בתחום הרפואה. הקפסולה מכילה התקן שמאפשר עיבוד מורכב וטכנולוגיית אלחוט, בצריכת כוח נמוכה. בעתיד צופה וויינרטיט כי עלות יצור ההתקן יפחת, לרמה כזו שתאפשר בליעה יומיומית של הקפסולה. ההתקן הזעיר יכלול סנסורים שיאפשרו לרופא לנטר פעילות עיכול, קצב לב, פעילות פיזית ולעקוב אחר מצב בריאות החולה באופן שוטף.

תחום נוסף בו לפריסקייל מובילות שוק מרשימה הוא כלי רכב. "פריסקייל היא השנייה בגודלה בעולם בתחום יצור מיקרו-קונטרולרים לתעשיית הרכב; זה אומר שיש לנו יחסים ישירים עם כל יצרני המכוניות; עם רובם אנו עובדים על ניהול מנוע, ועם חלקם על ניהול הסוללה במכוניות היברידיות, ופיתוח מערכות עזר לניווט דינאמי שמטרתן בין היתר חיכוך בדלק כתוצאה מהימנעות מפקקים. וויינרטיט מגלה כי משאבים רבים מושקעים עתה בטכנולוגיית "עצור-התחל" במנועי בעירה פנימית, אשר טומנת בחובה פוטנציאל רב לחיסכון בדלק.

וויינרטיט לא מופתע מכישלון מיזם בטר פלייס. "אני חושב שמכונית מונעת בלבדית בחשמל אינה ישימה. לא ברור למשל, איך ייוצר ויסופק בעת ובעונה אחת החשמל שנדרש לטעינה של אלפי מכוניות חשמליות. ובל נשכח כי התחנות לייצור חשמל עצמן צורכות בסופו של דבר משאבים יקרים, אז התרומה לנושא הקיימות מוטל כאן בספק. בשלב זה נראה כי נכון יותר להתמקד בטכנולוגיה ההיברידית ומערכות ניהול מנוע, בהן כאמור, לפריסקייל יש הרבה מה להציע".

וויינרטיט וברקן נשאלים לסיום, על הייחוד של פריסקייל בעולם העיבוד המשובץ. "כפי שבתחום ה-IT וה-PC המסורתי אינטל היא השחקן חזק, כך בעולם המשובצים פריסקייל מובילה מזה חצי מאה", אומר ברקן. וויינרטיט: "מעבר לעשרות שנות חדשנות והתמחות בתכנון שבבים, ישנה התמחות גבוהה בהבנה של יישומים בתחומים מגוונים כמו רפואה, תחבורה ונטוורקינג. כל היכולות הללו קשורות בידע עצום שנצבר בחברה; זה מה שעושה את ההבדל - היסטוריה ארוכה של עיבוד משובץ, והבנה עמוקה של היחסים בין ביצועים וכוח. בהיבט של יישומים, פריסקייל מציעה תוכנית שותפים ייחודית, בה מושקעים משאבים עצומים". ברקן: "תוכנית השותפים חשובה במיוחד לסוג החברות שצומחות בישראל; לרוב הן מאופיינות בחדשנות, זריזות גמישות ואגרסיביות; עבור אלו אנו מציעים תמיכה רבה,

## "נחזק קשרי האקדמיה עם המוסדות בישראל"

סטפן פלאביו, מנהל קשרי האקדמיה של פריסקייל ב-EMEA, מספר בראיון עימו על תוכניות האקדמיה של החברה ותרומת החברה לשינוי מצב מחסור הסטודנטים בפקולטות להנדסה

"תוכנית קשרי האקדמיה של פריסקייל פותחת אפשרויות רבות עבור סטודנטים בכל העולם; היא מסייעת להם החל בחשיבה על רעיונות חדשים וכלה בחברות שאולי ירצו להקים",



סטפן פלאביו

אומר **סטפן פלאביו**, המנהל את כל קשריה ושיתופי הפעולה של פריסקייל מול מוסדות האקדמיה באזור המזרחי ואירופה. לדבריו, עד כה לא היתה תוכנית פורמאלית של פריסקייל בעולם האקדמי בישראל, אך החברה החליטה בשנים האחרונות לשים על כך דגש, והתקדמות בנושא צפויה לחול במהלך השנתיים הקרובות. "עד כה קידמתי כ-24 מעבדות מחקר והוראה באוניברסיטאות ברחבי העולם ויצרתי שיתופי פעולה מוצלחים עם כ-59 מוסדות אקדמיים עולמיים, ובשנה זו שמתי לי ליעד להפנות יותר משאבים לניסיונות לקדם את קשרי האקדמיה בישראל", אמר.

בביקורו הנוכחי נבנה עבור פלאביו לוז צפוף

שכולל פגישות עם צוות ההוראה והניהול של מוסדות אקדמיים, מתוך מטרה לברר על הצרכים שלהם, אפשרויות לבניית מעבדות לימוד, ובניית תוכנית או סדנאות. "הלימוד באקדמיה כיום מתמקד רבות בהיבט התיאורטי, אבל באופן זה, הסטודנטים מפספסים את ההזדמנות החשובה לבצע טעויות וללמוד מהן", הוא מדגיש.

### האם נמשכת מגמת הירידה בפנייה ללימודי הנדסה באקדמיה?

"כל הגורמים היו איטיים בתגובה למחסור, כך שגם אם נבלם מעט עדיין אפשר לחוש בו. פריסקייל שמה לה לעבוד עם מוסדות אקדמיים בכל העולם כדי לשנות מצב עגום זה של מחסור. צעירים רבים נמשכים לעולם יישומי הווב, לתחום השיווק, מכירות ורפואה. הסיבה השכיחה לכך היא שניתן לנהל קריירה מניבה יותר בתחומים אלה. אלא, שגם בתחום שלנו טמון פוטנציאל עצום; נדרש לעורר בצעירים סקרנות והתלהבות מהתחום. גרעין של התלהבות אצל נער צעיר יכולה להתחיל בחוג לרובוטיקה במרכז עירוני כלשהו או במוסד אקדמי. אולם, המחסור במהנדסים טומן בחובו גם הזדמנות, בבחינת כיצד ניתן לעשות דברים אחרת".

### מה כוללת תוכנית קשרי האקדמיה של פריסקייל?

"התוכנית שלנו פועלת באמצעות שלושה ערוצים מרכזיים. באמצעות יצירת מעבדות לימוד, ויצירת תוכניות התנסות, אנו תומכים בצוות ההוראה ומציגים בפניהם את טכנולוגיות הקצה בתחום; כך סטודנטים שיוצאים לשוק מתמצאים יותר בדרישות השוק. בנוסף אנו מזמינים נציגי אקדמיה וסטודנטים לאירועים, כמו זה שנערך עתה בתל אביב, באמצעותו מתאפשרת חשיפה של העולם האקדמי לפעילות שלנו. ערוץ נוסף הוא תמיכה בפרויקטים; פנייה מהאוניברסיטה למימון פרויקט שיש בו רלוונטיות עבורנו, תיענה בחיוב ותזכה בתמיכה במשאבים וידע. ערוץ שלישי הוא ה-Freescale Cup. מדובר בתחרות עולמית, אשר מופעלת מזה שלוש שנים גם בתחומי EMEA. בתחרות צריכות קבוצות שונות לבנות עבור רכב חשמלי יישומים של נהיגה ממוכנת, ניהול פעולת מנוע מיטבית ומצלמה לזיהוי מרחבי. הקבוצה הזוכה היא זו שרכבה סיים ראשון את המסלול. אני עושה מאמצים עתה לפרסם את התחרות ולעניין סטודנטים מישראל להשתתף בתחרות שתתקיים באמצע השנה הבאה בגרמניה".

פרטים נוספים על קשרי האקדמיה של פריסקייל ותוכניות קשרי האקדמיה של החברה ניתן למצוא בדף התוכניות האוניברסיטאיות של פריסקייל, כמו גם בלינקדאין, ובדף הנחיתה בגוגל+.