



## מכונית העתיד של דאסו

במסגרת כנס השותפים והלקוחות שערכה דאסו סיסטמס בבריסל שבבלגיה בחודש שעבר, הציגו לקוחות ושותפים מוצרים שתוכננו ויוצרו בעזרת פלטפורמת 3DExperience של החברה. הקונצרן טאטא טכנולוגיות הוודי הציג בתערוכה את מכונית ה-eMO (electric MObility) החשמלית שלו, שתוכננה כולה בפלטפורמת התוכנות של דאסו בצורה שיתופית על ידי שלושה צוותים במקומות שונים בעולם. התוצאה: מכונית אמיתית אחת בלבד יצאה מקו הייצור היישר לכביש. העיצוב של המכונית, לדברי טאטא, מדגיש את "הגודל הנכון" למכונית אישית עירונית ואת היתרונות "הירוקים" של מכונית חשמלית, כמו הפחתה למינימום את טביעת הפחמן והזיהום, ואסטרטגיית מחזור.

הסניף הישראלי של ענקית האבטחה. יוסי הטוני

### עסקים והיי-טק

24 שנת 2012 לא הייתה שנה קלה לקרנות ההון סיכון, וברב שיח מומחים שכינסה מערכת אנשים ומחשבים עלה, כי 2013 לא תהיה טובה יותר. ג'ון בן זקו

### בעקבות אירוע

26 "הערס התורן של צ'ק פוינט, סיסקו וג'וניפר, הולך לשותפים העסקיים שלנו

### סיפור השער

12 ה-IT הוא התרופה שעימה אפשר לייעל ארגונים באופן משמעותי", אומר משה חורב, מנכ"ל אורקל ישראל, בראיון לרגל שבוע אורקל. יוסי הטוני

### כנס לקוחות סימנטק

20 "ישראל לא חסינה - היא המדינה המותקפת ביותר במזרח התיכון אחרי לבנון", קבע מרקו ריבולי, סגן נשיא אזורי בסימנטק, ביום הטכנולוגיות השנתי שערך



9