

יום ב', י"ב כסלו, תשע"ג • Airport City – Avenue

באנו חושך לגרש e-Gov2012 ששש..שיתוף, שקיפות, שיפור השירות



ויקטור איררה
חבר ועדת ההיגוי



יעקב נבות
חבר ועדת ההיגוי



נחמן ארון
חבר ועדת ההיגוי



יהודה אלבז
משרד התחבורה

Citizen participation, open government, e-democracy

- The Israel Summit 2012 of the World e-GOV forum is the focal point of technology, citizen participation and expression, public services, and digital democracy for the future of the knowledge society.
- This year the Summit will focus on the new e-Gov challenges: - e-participation, open government, social communities for a building of an open, secure, and advanced digital democracy.
- But also readiness to emergency situations, cyber, multi-channels, mobility and cloud computing will be discussed.
- The eGov2012 event will be organized on active round table discussions, rather than separate presentations.
- שיתוף האזרח ע"י הממשלה בכל הפרויקטים והמיזמים בהם היא מעורבת (ל"ז, תקציב, ועוד).
- שקיפות המידע שהממשלה מתחייבת להעמיד בפני הציבור.
- התמודדות עם איומי הסייבר.
- היערכות למצבי חירום.
- מדיניות תקשוב כלל ממשלתית, בהובלת מטה התקשוב החדש.
- כמו בשנה שעברה, מבנה הכנס יהיה בצורה של פנלים בהם ייקחו חלק קובעי המדיניות של משרדי הממשלה יחד עם מובילי הספקים מהמגזר הפרטי.

מסלול תחבורה

A very special e-transportation session will be run as part of the e-Gov event, with the participation of the MoT high management and the public transport operators.

The national Calypso e-ticketing revolution now depends on some challenges: -

- Moving to remote reloading.
- How to maintain a national full interoperability.
- Full scale operations of the "Service Center" (clearinghouse.)
- Implementing a unique national Stored Value contract.
- Upgrading the personalization procedure.
- Moving to the new e-ticketing devices (Smart Objects, NFC smart phones).

פנל תחבורה יתיקיים כפורום מפעילים חגיגי, בהשתתפות נציגי הנהלת משרד התחבורה ומפעילי התחבורה הציבורית בארץ. מספר אתגרים ניצבים כעת להשלמת מהפכת הכרטיס החכם בארץ:

- הורדת טעינות כרטיס הרב-קו מהנהג באוטובוס.
- שימור האינטראופריליות במישור הלאומי.
- הפעלה מלאה של המסלוקה התחבורתית.
- הנהגת נסיעת STORED VALUE (המכונה גם ערך צבור או חופשי גמיש) אחיד לכל המפעילים.
- שדרוג הפרסונליזציה - שיפור התהליך לנסוע ובקרה נאותה של משרד התחבורה.
- יישום הלכה למעשה של Smart Objects ו-NFC smart phones בתחבורה הציבורית בארץ.

OUR e-GOV PARTNERSHIPS OVER THE YEARS:

